



TRANSPORDIAMET

Tarbijakaitse ja Tehnilise Järelevalve  
Amet  
info@ttja.ee

Teie 23.04.2024  
Meie 29.04.2024 nr 7.1-2/24/6995-2

**Rail Baltica Kohila riste ehitusest tingitud  
maaparandusehitise rekonstrueerimise  
ehitusloa taotluse kooskõlastus riigitee nr 15  
maaüksusel ja kaitsevööndis Raplamaal**

Olete esitanud Transpordiametile kooskõlastamiseks maaparandusehitise rekonstrueerimise ehitusloa taotluse **riigitee nr 15 Tallinn-Rapla-Türi tee** km 26,84-27,40 maaüksusel ja kaitsevööndis Raplamaal Kohila vallas Urge külas. Kavandatud tööd on vajalikud seoses riigitee nr 15 Tallinn-Rapla-Türi maantee Kohila piirkonna liiklussõlmega ning Rail Baltica piirkonna rööbastee ja sellega seotud rajatiste ehitusloa realiseerimisega.

Ehitusprojektiga on riigiteedega seondult projekteeritud:

- Ehitusalasse jäävate kolme truubi (riigitee nr 15 km 26,843) likvideerimine (uus truup on projekteeritud liiklussõlme tee ehituslikus osas) ning kaitsevööndis Kohila-Keskuse2 maaparandussüsteemi (ehitise kood 221457764) rekonstrueerimine. Sama ehitist ristub ka Urge teega km 0,689, kus likvideeritakse olemasolev truup (uus truup projekteeritud liiklussõlme tee ehituslikus osas).
- Riigitee nr 15 km 26,9-27,4 projekteeritakse uue riigiteega rööpse Kohila-Keskusel1 maaparandussüsteemi kraavi rajamine (ehitise kood 221457760).
- Riigitee nr 15 km 27,33 on projekteeritud Salu 1 maaparandussüsteemi kraavi (ehitise kood 221457600) rekonstrueerimine.

Võttes aluseks ehitusseadustiku (EhS) § 19, § 24, § 70, § 71, § 92 lg 6 ja lg 10, § 97, § 99 lg 3 ja lg 4 ning Transpordiameti põhimääruse **KOOSKÕLASTAME** Reaalprojekt OÜ töö nr RBDTDEEDS1DPS1 „DPS1 Kohila km 3+460 – 5+270 Maaparandus“ tingimusel, et ehitusloa andmisel ja projekti realiseerimisel arvestatakse järgneva informatsiooni ja nõuetega:

1. Transpordiameti 09.11.2022. a korraldusega nr 1.1-3/22/831 ja 15.12.2023. a korraldusega nr 1.1-3/23/906 on antud ehitusloa riigitee 15 Tallinn-Rapla-Türi km 26,35-27,37 asuva lõigu ümberehitamiseks ja viadukti ehitamiseks.
2. Transpordiameti 01.02.2023. a kirjaga nr 7.1-2/23/1180-2 ja 14.06.2023 a kirjaga nr 7.1-2/23/1180-4 on antud kooskõlastus Rail Baltica Kohila piirkonna rööbastee ja sellega seotud rajatiste ehitusloa eelnõule.
3. Samuti on käesoleva projekti tööalas 04.01.2024. kooskõlastatud kirjaga nr 7.1-22424324 Draftit OÜ töö nr TR1124 „KP võrgu ümberehitus Tallinna-Rapla raudtee 430 kinnistul“ ja 14.03.2024. a kirjaga nr 7.1-2/24/2339-2 Draftit OÜ töö nr TR1140 „Elektrivõrgu ümberehitus Saviiri alajaama piirkonnas Urge küla, Kohila vald, Raplamaa“.
4. Enne riigitee maaüksusel ehitustööde alustamist tuleb huvitatud isikul:

1. koostada liikluskorralduse projekt vastavalt liiklusseaduse § 7<sup>1</sup> lõike 4 alusel kehtestatud Majandus- ja taristuministri 13.07.2018 määrusele nr 43 *Nõuded ajutisele liikluskorraldusele* ning kooskõlastada see Transpordiametiga e-posti aadressil [maantee@transpordiamet.ee](mailto:maantee@transpordiamet.ee).
2. saada Transpordiametilt liiklusseaduse § 7<sup>2</sup> lg 3 kohane liiklusvälise tegevuse luba. Vastav taotlus ([https://www.transpordiamet.ee/uudised-ametist-ja-kontakt/dokumendid/blanketid #td-ja-piirangud-ma](https://www.transpordiamet.ee/uudised-ametist-ja-kontakt/dokumendid/blanketid/#td-ja-piirangud-ma)) palume saata e-posti aadressil [maantee@transpordiamet.ee](mailto:maantee@transpordiamet.ee). Taotlusele lisada kooskõlastuskiri ja ehitusaegse liikluskorralduse projekt.
5. Riigitee ja riigitee ristumiste olemasolevad ja ehitusprojektidega säilitatavad teetruubid ning truupide sisse- ja väljavoolu kindlustused peavad projekti elluviimisel säilima. Teede muldkeha, teede katendi ning muude teerajatiste kahjustamine ei ole lubatud.
6. Materjalide veod korraldada olemasolevate juurdepääsuteede kaudu, ladustamist ning peale- ja mahalaadimistööid riigiteel mitte kavandada. Riigitee nõlvadel sõitmine või manööverdamine ning muul viisil konstruktsioonide ja rajatiste kahjustamine on keelatud.
7. Projekti realiseerimisel tuleb vältida pinnase (muda, kruus jms) kandumist riigiteele. Vajadusel näha ette vastavaid leevendavaid meetmeid, näiteks sõidukite puhastamine enne riigiteele sõitmist.
8. EhS § 70 lg 2 p 1 kohaselt ei tohi ehitus- ega muu tegevus kaitsevööndis ohustada riigiteed või selle korrakohast kasutamist. Kui kavandatav tegevus võib riigiteel liiklejaid mistahes viisil ohustada, tuleb ohutuse tagamisel lähtuda liiklusseaduse § 7<sup>1</sup> lõike 4 alusel kehtestatud majandus- ja taristuministri 13.07.2018 määrusest nr 43 „Nõuded ajutisele liikluskorraldusele“.
9. Kooskõlastatud projekti muutmisel riigitee piirides ja/või kaitsevööndis tuleb projektlahendus Transpordiametiga uuesti kooskõlastada.

Kooskõlastus kehtib 2 aastat väljaandmise kuupäevast.

Järelevalvet „Ehitusseadustiku“ ja „Liiklusseaduse“ täitmise üle riigitee ja selle kaitsevööndi ulatuses teostab Transpordiamet põhimääruse alusel ning nimetatud õigusaktidega kehtestatud korras.

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)

Peeter Uibo

peaspetsialist

planeerimise osakonna tehnovõrkude üksus

Liisa Unt

58303908, [Liisa.Unt@transpordiamet.ee](mailto:Liisa.Unt@transpordiamet.ee)